



SKALKY KLEPEC

MĚSTSKÁ NS ÚVALY

sobota 9. října 2021

Sraz: V dostatečném předstihu před odjezdem vlaku v hale pardubického hlavního nádraží.

Spojení tam:

Pardubice hl.n.	08:39	ODJEZD 9.10.2021 SO	R 872
Kolín	přij. 09:02	odj. 09:21	Os 9324
Rostoklaty	10:05	PŘÍJEZD 9.10.2021 SO	

1 hod 26 min ▶ 75 km | BEZ OMEZENÍ NA TRASE

Vzhledem k modernizaci železničního uzlu Pardubice si týden před konáním akce ověřte, zdali dané spojení platí a není nějaká výlučka na trati. Pokud by se tak stalo, budou na stránky vloženy aktualizované propozice.

Trasa: Terén nenáročný, mírně vlnitý. Trasa vede částečně po přírodních cestách a částečně po komunikacích nižšího řádu.

Trasa č. 1: délka 18 km; stoupání 280 výšk.m.; klesání 271 výšk.m.

železniční zastávka Rostoklaty – po nadejzdu přes železniční trať do obce Rostoklaty – u kostela vlevo směr Limuzy – na okraji Rostoklat přejít frekventovanou silnici a pokračovat přímo do obce Limuzy – Limuzy – po žluté turistické značce přes rozcestí Klepec a Přišimasy bus na rozcestí Přišimasy rozc. – po červené turistické značce přes rozcestí Svatý Donát na rozcestí Hostín na okraji Úval – zde vlevo po zelené a městské NS Úvaly údolím Škvoreckého potoka a kolem Horního úvalského rybníka na rozcestí u rybníka Fabrák – zde se připojí zprava červená a po souběhu barev pokračujeme k nádraží Úvaly (**zde končí skupina č. 2**) – dále po zelené přes rozcestí Stonehenge, rozhledna Vinice, sejdem Masarykovou stezku zpět do městské zástavby, přes náměstí Arnošta z Pardubic a pod železniční trať dojdeme na rozcestí u rybníka Kalák – zde přejdeme na červenou značku, zahneme po ní vpravo a dojdeme opět na rozcestí u rybníka Fabrák – po souběhu červené a zelené dojdeme na nádraží Úvaly, kde výlet končí

Trasa č. 2: délka 13 km; stoupání 183 výšk.m.; klesání 174 výšk.m.

Společně s trasou číslo 1 až k ŽST Úvaly, kde končí. Vynechá Stonehenge a rozhlednu Vinice.

Spojení zpět:

Úvaly 13:20 (Os 9329)	Kolín př. 14:09 odj. 14:13 (R 871)	Pardubice 14:36
Úvaly 14:20 (Os 9333)	Kolín př. 15:14 odj. 15:34 (R 893)	Pardubice 15:58
Úvaly 15:20 (Os 9337)	Kolín př. 16:09 odj. 16:13 (R 873)	Pardubice 16:36
Úvaly 16:20 (Os 9341)	Kolín př. 17:14 odj. 17:34 (R 895)	Pardubice 17:58
Úvaly 17:20 (Os 9345)	Kolín př. 18:09 odj. 18:13 (R 875)	Pardubice 18:36

Občerstvení: Po trase z vlastních zásob, možnost občerstvení v restauraci až na závěr trasy v Úvalech, neověřené (v závislosti na aktuální epidemiologické situaci).

Mapy: zelená edice map KČT č. 37 – okolí Prahy východ

Turistické vizitky na trase: **475 Klepec** (opisový štítek místo razítka na turistickém přístřešku JZ od kamene Slouha), **4327 rozhledna Vinice** (opisový štítek infotabule u rozhledny, razítka rozhledny v restauraci Na dobrém místě na náměstí v Úvalech), **4480 železniční viadukt Devět kanálů** (opisový štítek infotabule o viaduktu u rybníku Fabrák), **A-420 nádraží Úvaly**. Všechny výše uvedené turistické vizitky by měly být k zakoupení v pokladně železniční stanice Úvaly.

Výlet připravil, vede a na Vaši účast se těší Luboš Ďatko 😊

(lubos.datko@gmail.com; 723 366 096 (O2)) Prosím případné zájemce, aby se mi před akcí nezávazně nahlásili na mail či telefon, abych si mohl udělat obrázek o předpokládaném počtu účastníků.

Vlastivědně-poznávací text (foto z vlastního archivu)

1. Klepec - Přírodní památka (PP) Klepec byla vyhlášena v nadmořské výšce 310 - 358 metrů na rozloze 7,4912 ha z důvodu ochrany skupiny žulových balvanů, vzniklých v důsledku selektivní eroze. Přírodní památku tvoří dvě samostatné části Klepec I o rozloze 2,051 ha a Klepec II s rozlohou 5,3934 ha a je ve správě krajského úřadu Středočeského kraje. Vrch Klepec se svou výškou 358 metrů nad mořem výrazně převyšuje okolní krajinu a představuje ideální vyhlídkové místo na Černokostelecko, Českobrodsko a částečně i do Polabí. Jeho název byl poprvé písemně zapsán v katastru Škvoreckého panství z roku 1713, kde se objevuje místní název „na Klepczy“, a pak v 1. vojenském mapování (josefském) z let 1764-67, kde je označen jako Klepetz berg (vrch Klepec). Jméno



dostal od staročeského slova „klepy“ (z holandského „klippe“ a německého „klöp“), kterým se označovaly svíslé vysoké hory, útesy nebo trčící skály. Největší ze skal se jmenuje Slouha (také Baba, Ovčák, Pastýř), který svoje jméno získal podle svého nápadného tvaru – na jedné straně je zaoblen tak, že připomíná ohnutá záda služebníka. Jeho výška je 8,8 metru, délka 11,6 metrů a šířka 3 metry. Podle nejnovějších hypotéz vznikl Slouha tzv. cibulovitou odlučností (je tedy „slupkou“ jakési kamenné cibule, která se nedochovala), obdobně jako u jemu podobného exempláře v Novohradských horách na hranicích České republiky s Rakouskem. Ještě v 1. polovině 19. století Slouhu obklopovala skupina mnoha dalších kamenů, tzv. Stádo ovcí, opředených pověstmi. Tyto kameny byly vytěženy v letech 1840-43 kameníkem Michálkem z Rostoklat pro stavební účely. V roce 1920 byla do Slouhy vsazena pamětní deska padlým v 1. světové válce. Další velké skály, které leží v severní části území, se nazývají Stoh slámy nebo Fůra sena (obvod 32 metrů, výška 4 metry, průměr 8 metrů, váha 420 tun a 120 m³ kamenné hmoty, největší izolovaný balvan ve Středočeském kraji) s pamětní deskou na tábor lidu, Obří záda, Umyvadlo nebo Šplíchalův kočár. Ostatní skály jsou bezejmenné.

2. město Úvaly – Úvaly jsou město

nacházející se v okrese Praha-východ, 20 km východně od centra Prahy. Ve městě žije cca 7000 obyvatel. První písemná zmínka o Úvalech je krátce před rokem 1300. Vznikly u brodu přes říčku Výmolu, kudy vedla významná obchodní Trstenická stezka. Z historických památek stojí za povšimnutí kostel Zvěstování Páně, který se nachází na severní straně náměstí Arnošta z Pardubic. Svoji nynější barokní podobu získal po přestavbě ve 20. letech 18. století. Z technických památek stojí za povšimnutí železniční viadukt Devět kanálů. Jedná se o 135 m dlouhý most postavený v roce 1844 do mírného oblouku přes údolí říčky Výmoly, jeho výška je 13 m. Jeho stavbu vedl Ing. Perner.



3. rozhledna Vinice – Rozhledna s vysílačem na kopci nad městem Úvaly byla postavena v roce 2013, pro veřejnost byla oficiálně zpřístupněna až v roce 2015. Rozhledna je kovová konstrukce vysoká 36 m, vyhlídkový ochoz se nachází ve výšce 21 m. Na rozhlednu vede kovové točité roštové schodiště, ochoz je také roštový. Při dobré viditelnosti je možné spatřit vrcholy Říp, Malý a Velký Bezděz nebo Ještěd.



